

2014 S-FJ & F4 日本一決定戦

2014/12/7 ツインリンクもてぎ (4.801379km)

ファイナル

2014/12/7 Weather:Fine Course:Dry

P	#	cls	Driver	Type	Laps	Total Time	Delay	Delay	Best	Lap	Car Name	
1	9		伴 貴広	RK01	15	28' 33.522	151.31km/h		1'53.012	11/15	TAIROKU EXCEED	
2	7		山口 大陸	F108	15	28' 39.882	6.360	6.360	1'52.980	11/15	TAIROKU EXCEED	
3	72		金井 亮忠	NATS001	15	28' 45.155	11.633	5.273	1'53.701	7/15	チームNATS・正義 001	
4	10		加藤 智	RK01	15	28' 45.692	12.170	0.537	1'53.769	11/15	FEEL・RK01・TODA	
5	11	A1	鶴田 和弥	KK-ZS	15	28' 46.978	13.456	1.286	1'53.434	13/15	Rn-Sports制動屋ミストKK-ZS	
6	8		吉田 広樹	F108	15	28' 47.070	13.548	0.092	1'52.166	12/15	TAIROKU EXCEED	
7	4		佐々木 祐一	F108	15	29' 9.769	36.247	22.699	1'55.326	8/15	仙台☆DayDream☆F108	
8	73	A2	早野 光宣	WEST006	15	29' 34.227	60.705	24.458	1'55.718	12/15	チームNATS・エクス 006	
9	19	A3	初田 大樹	WEST056	15	29' 42.252	68.730	8.025	1'56.319	14/15	スーパーウインズ.NPT.Hレーシング	
10	13		吉田 基良	RK01	15	29' 44.492	70.970	2.240	1'55.557	11/15	B-MAX・RK01・TODA	
11	37		長 優子	RK01	15	30' 3.456	89.934	18.964	1'57.413	9/15	B-MAX・RK01・TODA	
12	22	A4	吉岡 一成	WEST006	15	30' 9.134	95.612	5.678	1'59.047	5/15	東京工科自動車大学校	
13	21	A5	相馬 智宏	WEST006	15	30' 9.700	96.178	0.566	1'58.438	11/15	東京工科自動車大学校	
14	17		小倉 可光	MC090	15	30' 12.910	99.388	3.210	1'55.478	13/15	チームNATS・OAC 090	
15	2		三笠 雄一	RK01	13	24' 40.677	2Laps	2Laps	1'53.200	7/13	美人& LTV Racing DRP	
16	34		三浦 勝	MC090	13	25' 18.156	2Laps	37.479	1'55.164	10/13	CMS090 NUTEC	
17	12	A6	太田 達也	KK-ZS	12	22' 50.991	3Laps	1Lap	1'53.202	6/12	佐藤製作所GIAミストKK-ZS制動屋	
***** 以上規定周回数完走(規定周回数 10Laps) *****												
	35	A	大岩 政裕	KK-ZS	6	14' 46.947		9Laps	6Laps	1'53.608	6/6	ポイントワン高宮商事M2ミストKKZS
	51	A	加藤 正将	WEST006		失格						プライババッテリーレーシング マース 006

区分(cls): A=アルミ素材を主要構造とした車両

ベストラップ: No.8 吉田 広樹 / TAIROKU EXCEED 1'52.166 12/15 154.10km/h

規定周回数 10

PENALTY: No.51

特別規則書 第21条 1) (スタート手順)違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

上記ペナルティ不履行のため黒旗を提示したが、更に3周回走行したため、ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第27条~4)に基づき、失格とした。

PENALTY: No.8

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第37条~1) (反則スタート)により、ドライブスルーペナルティを課した。

セミファイナル

2014/12/7 Weather:Fine Course:Dry

P	#	cls	Driver	Type	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best	Lap	Car Name
1	2		三笠 雄一	RK01	8	15' 9.632	152.02km/h		1'52.540	7/8	美人& LTV Racing DRP
2	8		吉田 広樹	F108	8	15' 13.121	3.489	3.489	1'52.482	6/8	TAIROKU EXCEED
3	12	A1	太田 達也	KK-ZS	8	15' 13.974	4.342	0.853	1'52.942	5/8	佐藤製作所GIAミストKK-ZS制動屋
4	9		伴 貴広	RK01	8	15' 16.394	6.762	2.420	1'53.015	6/8	TAIROKU EXCEED
5	7		山口 大陸	F108	8	15' 18.014	8.382	1.620	1'53.109	8/8	TAIROKU EXCEED
6	10		加藤 智	RK01	8	15' 19.831	10.199	1.817	1'53.205	7/8	FEEL・RK01・TODA
7	72		金井 亮忠	NATS001	8	15' 22.148	12.516	2.317	1'53.182	5/8	チームNATS・正義 001
8	51	A2	加藤 正将	WEST006	8	15' 30.254	20.622	8.106	1'54.468	8/8	プライババッテリーレーシング マース 006
9	35	A3	大岩 政裕	KK-ZS	8	15' 35.032	25.400	4.778	1'54.639	7/8	ポイントワン高宮商事M2ミストKKZS
10	34		三浦 勝	MC090	8	15' 39.712	30.080	4.680	1'54.681	6/8	CMS090 NUTEC
11	4		佐々木 祐一	F108	8	15' 41.292	31.660	1.580	1'55.148	6/8	仙台☆DayDream☆F108
12	73	A4	早野 光宣	WEST006	8	15' 41.835	32.203	0.543	1'55.073	5/8	チームNATS・エクス 006
13	17		小倉 可光	MC090	8	15' 46.138	36.506	4.303	1'55.918	8/8	チームNATS・OAC 090
14	19	A5	初田 大樹	WEST056	8	15' 46.637	37.005	0.499	1'55.738	6/8	スーパーウインズ.NPT.Hレーシング
15	13		吉田 基良	RK01	8	16' 0.273	50.641	13.636	1'55.785	7/8	B-MAX・RK01・TODA
16	21	A6	相馬 智宏	WEST006	8	16' 12.188	62.556	11.915	1'58.894	6/8	東京工科自動車大学校
17	22	A7	吉岡 一成	WEST006	8	16' 12.704	63.072	0.516	1'58.608	7/8	東京工科自動車大学校
18	11	A8	鶴田 和弥	KK-ZS	2	16' 48.986	6Laps	6Laps	2'03.748	2/2	Rn-Sports制動屋ミストKK-ZS
19	37		長 優子	RK01	0		8Laps	2Laps			B-MAX・RK01・TODA
	3		中山 雅佳	RK01		出走せず					HITACHI B-MAX RK-01
***** 以上ファイナル進出車両 *****											

区分(cls): A=アルミ素材を主要構造とした車両

ベストラップ: No.8 吉田 広樹 / TAIROKU EXCEED 1'52.482 6/8 153.67km/h

予選

2014/12/7 Weather:Fine Course:Dry

P	#	cls	Driver	Type	Time	Delay	Gap	Lap	Car Name
1	2		三笠 雄一	RK01	1' 52.514	153.63km/h		8/10	美人& LTV Racing DRP
2	12	A1	太田 達也	KK-ZS	1' 52.906	0.392	0.392	7/11	佐藤製作所GIAミストKK-ZS制動屋
3	8		吉田 広樹	F108	1' 53.089	0.575	0.183	8/11	TAIROKU EXCEED
4	72		金井 亮忠	NATS001	1' 53.281	0.767	0.192	10/11	チームNATS・正義 001
5	9		伴 貴広	RK01	1' 53.636	1.122	0.355	11/11	TAIROKU EXCEED
6	11	A2	鶴田 和弥	KK-ZS	1' 53.694	1.180	0.058	10/11	Rn-Sports制動屋ミストKK-ZS
7	7		山口 大陸	F108	1' 53.861	1.347	0.167	10/11	TAIROKU EXCEED
8	10		加藤 智	RK01	1' 54.521	2.007	0.660	10/11	FEEL・RK01・TODA
9	51	A3	加藤 正将	WEST006	1' 54.539	2.025	0.018	10/10	ブライルバッテリーレーシング マース 006
10	34		三浦 勝	MC090	1' 55.198	2.684	0.659	9/10	CMS090 NUTEC
11	73	A4	早野 光宣	WEST006	1' 55.735	3.221	0.537	9/10	チームNATS・イクス 006
12	35	A5	大岩 政裕	KK-ZS	1' 55.802	3.288	0.067	10/10	ポイントワン高宮商事M2ミストKKZS
13	4		佐々木 祐一	F108	1' 56.086	3.572	0.284	8/9	仙台☆DayDream☆F108
14	17		小倉 可光	MC090	1' 57.283	4.769	1.197	10/10	チームNATS・OAC 090
15	13		吉田 基良	RK01	1' 57.967	5.453	0.684	9/10	B-MAX・RK01・TODA
16	37		長 優子	RK01	1' 58.053	5.539	0.086	9/10	B-MAX・RK01・TODA
17	19	A6	初田 大樹	WEST056	1' 58.440	5.926	0.387	5/7	スーパーウイング NPT.Hレーシング
18	22	A7	吉岡 一成	WEST006	1' 59.776	7.262	1.336	8/10	東京工科自動車大学校
19	21	A8	相馬 智宏	WEST006	2' 5.050	12.536	5.274	3/3	東京工科自動車大学校
***** 以上予選通過(2'26.687 - 130%) *****									
	3		中山 雅佳	RK01	計測できず				HITACHI B-MAX RK-01

区分(cls): A=アルミ素材を主要構造とした車両