



【2015-5】

2015年3月12日

F4 関係者 各位

株式会社日本F4協会事務局

2015年度のF4レース時のクラス分けについて

前略 皆様にはご健勝のこととお喜び申し上げます。

今年度のF4レースも引き続き、JAF 地方選手権レース結果とは別に車両構造による特別クラス（Aクラス、Cクラス）を設け、Aクラス車両に対しては、例年同様に暫定表彰を行うとともに、新たに搭載ミッション別にA1、A2クラスと区別し、その栄誉を称えます。

年間表彰ではグランドチャンピオンシップ Aクラス表彰、Cクラス表彰、ジェントルマンクラス表彰を行います。

F4関係者各位におかれましては、エントラントをはじめとする関係者の皆様に本件をよろしくご案内のほど、お願いいたします。

草々

記

F4協会による車両構造別の表彰

クラスの名称：F4レース Aクラス、F4レース Cクラス

Aクラスの条件：JAF 国内車両規則のフォーミュラ4規則を満たす車両でアルミ材料を主要構造とした車両とする。

また、Aクラス該当車両は、シーケンシャルトランスミッション搭載車両をA1クラス、Hパターントランスミッション搭載車両をA2クラスとして区別し、リザルト内でのクラス別を明記する。なお、エンジン排気量は問わない。

レース時の暫定表彰については、A1・A2クラスを統合した順位での表彰とする。

Cクラスの条件：JAF 国内車両規則のフォーミュラ4規則を満たす車両でカーボンコンポジット製のJAF公認のサバイバルセルが主要構造となっている車両とする。

ジェントルマンドライバー表彰

クラスの名称：F4レース Gクラス

Gクラスの条件：2015年度に満40歳以上に達し、自身でF4協会に登録したドライバーを対象とする。年間成績の優秀者を東西シリーズ共通で年間表彰する。

以上