



【2024-3】 2024年2月1日

株式会社日本F4協会

JAF国内競技車両規則フォーミュラ・ビートにおける新表彰クラスのお知らせ

JAF地方選手権フォーミュラ・ビート(F-Be)選手権では、総合順位表彰以外に独自クラスでの憲章をおこなっています。2024年度は搭載するエンジン種類を限定する新たなクラスを設けます。

F-Be レースでは、車両規則にて使用できるエンジンがJAFへ申請、承認を受けたものに制限されており、現在20種類ほどのエンジンが承認されていますが、この中には性能差があり未利用のエンジンがあります。この未利用エンジンへF4協会クラスを設け、レース表彰ならびに年間表彰を行います。

★新クラスの名称：F-Be D (ダッシュ) クラス：

★F-Be Dクラスの条件：下記以外のF-Be (F4) JAF認証エンジンを搭載していること。

エンジン製造者	エンジン型式	ベースエンジン
株式会社戸田レーシング	K20A-TODA	ホンダK20A
東名エンジン株式会社	SR20VE	ニッサンSR20VE
株式会社トムス	TOM'S 3ZR	トヨタ3ZR-FE
尾川自動車有限会社	OGAWA-F4R-002	ルノーF4R738
セキグチカーズ	S-LF-VE	マツダLF-VE
株式会社ハナシマレーシング	HR-F4R	ルノーF4R738
セキグチカーズ	S-2ZZ	トヨタ2ZZ-GE
株式会社ハナシマレーシング	HR-F4R-2	ルノーF4R738
株式会社シェラ・モータースポーツ	SF4R	ルノーF4R
株式会社戸田レーシング	K20A TODA-S	ホンダK20A

注) 株式会社トムスのTZR42エンジン(FIA-F4用)はDクラス適用となります。

Dクラスはシーズン途中で適用エンジンが変更される事があります。

なお、ジェントルマンクラス(45歳以上)の表彰についても継続して実施します。

以上